



DENVER
SRL.

REGOLAZIONE DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO DELLA BICICLETTA

A - PEDALI

Avvitare i pedali inizialmente a mano seguendo il senso del filetto. Il pedale con la lettera "**R**" (o "**D**") va fissato alla **pedivella destra** (quella con le corone dentate) e serrato in **senso orario** con forza, utilizzando una chiave apposita. La stessa operazione va effettuata con il pedale contrassegnato con la lettera "**L**" (o "**S**"), fissandolo alla pedivella sinistra (quella senza le corone dentate) e serrato in senso antiorario. Eseguire questa operazione con estrema precisione, avvitando inizialmente i pedali a mano per i primi 4/5 giri di filetto e poi terminare il serraggio con la chiave dei pedali. (CHIUSURA: 25Nm)

B - MANUBRIO

Se il manubrio è montato, limitarsi a posizionarlo correttamente in altezza e come direzione stringendo poi con una chiave di passo corretto ((CHIUSURA: 20-23Nm). La fuoriuscita del gambo dell'attacco manubrio non deve oltrepassare il **segno di stop**.

Quando il manubrio è invece smontato e fissato alla bicicletta con fascette, va slegato ed inserito nel telaio con l'accortezza di utilizzare un po' di grasso per ungere il gambo dell'attacco prestando sempre attenzione alla fuoriuscita come detto sopra.

C - SELLA

Se la sella con il canotto reggisella è già inserita nel telaio, limitarsi a controllare l'allineamento e l'altezza della stessa ed il serraggio al canotto. L'uscita dal tubo sella non deve mai andare oltre **la linea di inserimento minimo** per ovvie ragioni di sicurezza.

Qualora invece i componenti non fossero assemblati, bisognerà fissare tra loro reggisella e sella con una normale chiave, solitamente del 13 (o brugola del 6), ed inserire poi il canotto nel telaio dopo averlo leggermente ingrassato.

D - CAMBIO

A volte il cambio posteriore può risentire del trasporto della bicicletta e se quindi fosse sregolato bisognerà seguire con precisione la procedura qui indicata:

- 1) Se la catena ha difficoltà a salire sul pignone più grande vicino ai raggi della ruota, bisognerà svitare gradatamente la vite "**L**" (vedi foto), verificando che il gruppo cambio rimanga comunque in linea con il pignone stesso e non si avvicini ulteriormente ai raggi della ruota. Se invece la catena ha la tendenza ad andare oltre il pignone grande e quindi a cadere tra lo stesso ed i raggi della ruota (od il salva-raggi), bisognerà operare in modo inverso a quanto prima descritto;
- 2) Se la catena scende con difficoltà sul pignone più piccolo vicino al telaio, bisognerà svitare la vite "**H**" (vedi foto), sempre controllando che il gruppo cambio rimanga comunque in linea con il pignone stesso e non si scosti verso l'esterno. Se invece la catena tende ad andare oltre il pignone piccolo cadendo tra lo stesso ed il telaio, bisognerà effettuare l'operazione contraria (agire sulla vite "**L**");
- 3) Se la catena fatica a passare da un pignone all'altro, bisognerà agire sul registro posteriore del cambio che, avvitandosi o svitandosi, funge da tendifilo, regolarizzando la salita o la discesa da un pignone all'altro.

E - DERAGLIATORE

Al fine di una corretta regolazione del deragliatore anteriore, bisogna innanzitutto verificare la tensione del cavo e l'allineamento delle guide che devono essere parallele alle corone della guarnitura.

In caso contrario, sistemare correttamente in linea il gruppo deragliatore, ruotando la fascetta di fissaggio nel senso necessario e serrare poi la stessa al telaio in modo che non si sposti.

Una volta definito l'allineamento, qualora la catena tendesse a scendere oltre le corone interna ed esterna, bisognerà agire sulle viti di registro come fatto per il cambio posteriore. Avvitare la vite "**L**" se la catena scende oltre la corona piccola, viceversa avvitare la vite "**H**" se la catena scende oltre la corona più grande (vedi foto).



DENVER
SRL.

F - RUOTE

Assicurarsi che al momento dell'acquisto le ruote siano ben centrate.

Se durante l'utilizzo le ruote si scentrano è necessario rivolgersi ad un meccanico specializzato di fiducia in quanto l'operazione di centratura richiede precise procedure.

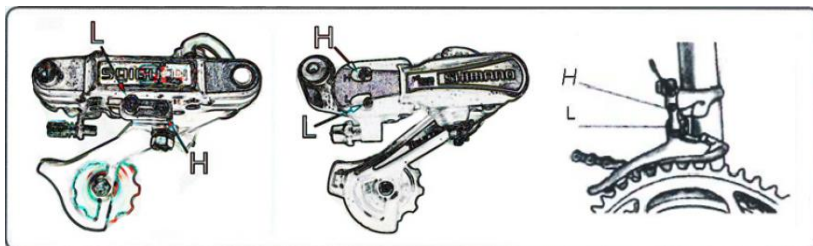
G - MANUTENZIONE

Sarà buona norma assoggettare la bicicletta a verifiche periodiche.

UNA MANUTENZIONE REGOLARE ASSICURERÀ UN LUNGO UTILIZZO DELLA VOSTRA BICICLETTA.

PRECISIAMO CHE QUALORA NON VENGANO SEGUITE CORRETTAMENTE QUESTE PROCEDURE LA NOSTRA AZIENDA CONSIDERERÀ DECADUTA LA GARANZIA SUL PRODOTTO.

N.B.: Qualora si utilizzasse la bicicletta MTB per uso urbano, relativamente alle condizioni di visibilità, ci si dovrà attenere alle norme del codice della strada e dotarla di fanaleria apposita.



ATTENZIONE

Il peso complessivo totale del ciclista compreso di bagaglio e bicicletta non deve superare:

EN 16054 (20" BMX) 60Kg

EN 15194 (E-BIKE) 100 Kg

ISO 4210 YOUNG (20" MTB - 20" CITY) 60 Kg

ISO 4210 M - C - R (MTB - CITY & TREKKING - CORSA) 100 Kg

TITOLARE DELLA GARANZIA:
NOME E INDIRIZZO CLIENTE:
DATA:
NOTE:



DENVER
SRL.

GARANZIA E-BIKE/BICI MUSCOLARE

Le nostre biciclette sono coperte da garanzia per difetti di fabbricazione per 2 anni riguardanti componenti e manodopera e 5 anni per telai e forcelle rigide a decorrere dalla data di acquisto, facendo fede esclusivamente allo scontrino fiscale.

Tale garanzia si limita alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi dal nostro tecnico autorizzato, non è possibile in alcun caso chiedere indennizzi per l'immobilizzo del mezzo.

La batteria è garantita da difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti di consumo (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché siano rispettate le istruzioni di impiego e di stivaggio sotto indicate:

- Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- Non posizionare la batteria in un luogo con temperature elevate, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino a fonti di calore;
- Non lasciare la batteria in ambienti umidi o a contatto con eventuali liquidi;
- É vietato effettuare l'apertura della batteria senza la guida di un tecnico autorizzato;
- Conservare la batteria in un ambiente secco e temperato. Effettuare la ricarica della batteria con cadenza mensile;
- Caricare la batteria esclusivamente con il caricatore in dotazione alla vostra bicicletta.
- Riportare la vostra batteria usata al vostro rivenditore.

Non sono coperti da garanzia i danni derivanti da uso professionale o uso a noleggio del mezzo, abusi, carichi eccessivi, uso da competizione, acrobazie, salti o attività similari.

Nel dettaglio, la garanzia riguardante le nostre **E-BIKES / BICI MUSCOLARI** copre i seguenti punti:

- **ROTTURE COMPONENTI IN SEGUITO A CEDIMENTI STRUTTURALI NON DOVUTE A MANCATA MANUTENZIONE, CADUTE, DANNEGGIAMENTI, INCURIA.**
- **REGOLAZIONI GENERALI QUALI SETTAGGIO DEL CAMBIO, FRENI, SERRAGGI ENTRO MAX. 10 GG DALLA DATA DI ACQUISTO E PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO.**

IMPORTANTE

La garanzia si applica a condizione che:

- 1) la bicicletta non sia stata trasformata e/o modificata;
- 2) i componenti originali non siano stati sostituiti con altri;
- 3) le avarie non siano dovute a mancanza di cura, negligenza o inesperienza di chi utilizza la bicicletta;
- 4) le avarie non siano dovute alla normale usura del materiale.

ROTTURE E/O DANNI NON COPERTI DA GARANZIA:

- **ROTTURA TELAIO E/O FORCELLA DOVUTA A MODIFICHE APPORTATE DAL CLIENTE O DALL'USO IMPROPRIO DELLA BICICLETTA (ESEMPIO CARICO ECCESSIVO), UTILIZZO SU PERCORSO NON IDONEO;**
- **SFILETTATURA PEDALE E PEDIVELLA CAUSATA SEMPRE DA ERRATO MONTAGGIO E/O SERRAGGIO;**
- **ROTTURA CAMBIO POSTERIORE MAX. 10GG DOPO L'ACQUISTO IN QUANTO IL DANNEGGIAMENTO DELLO STESSO AVVIENE PER IL CONTATTO DEL CAMBIO CON I RAGGI DELLA RUOTA POSTERIORE, CIÒ ACCADE PER UNA MANCATA REGISTRAZIONE DURANTE L'UTILIZZO NEI PRIMI 10 GG DOPO L'ACQUISTO;**



denver
SRL.

- BUCATURA DOPO LA VENDITA E L'USCITA DELLA BICICLETTA DALL'ATTIVITA' COMMERCIALE (AD ECCEZIONE DELLA VENDITA ON-LINE MAX. 10 GG DALL'ACQUISTO FACENDO FEDE ALLA DATA RIPORTATA SULLO SCONTRINO FISCALE);
- ROTTURA RUOTA ANTERIORE/POSTERIORE MAX. 10GG DOPO LA VENDITA E L'USCITA DELLA BICICLETTA DALL'ATTIVITA' COMMERCIALE (AD ECCEZIONE DELLA VENDITA ON-LINE MAX. 10 GG DALL'ACQUISTO FACENDO FEDE ALLA DATA RIPORTATA SULLO SCONTRINO FISCALE);
- SOSTITUZIONE PATTINI O PASTIGLIE FRENO DOPO 30GG DALLA VENDITA ESSENDO COMPONENTI DESTINATI ALL'USURA DA UTILIZZO;
- SOSTITUZIONE COPERTONI PER TAGLI E/O CONSUMO DOPO LA VENDITA E L'USCITA DELLA BICICLETTA DALL'ATTIVITA' COMMERCIALE (AD ECCEZIONE DELLA VENDITA ON-LINE MAX. 10 GG DALL'ACQUISTO FACENDO FEDE ALLA DATA RIPORTATA SULLO SCONTRINO FISCALE);
- TUTTI I COMPONENTI SOGGETTI AD USURA DA UTILIZZO QUALI MANOPOLE, SELLA, CATENA, PATTINI, PEDALI;
- LE REGOLAZIONI GENERALI DOPO L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA IN QUANTO LA MANUTENZIONE É A CARICO DELL'UTILIZZATORE.



ATTENZIONE

I SEGUENTI DANNI SULLE E-BIKES NON SONO COPERTI DA GARANZIA QUANDO:

- LA TENSIONE D'USCITA A PIENA CARICA DELLE BATTERIE É INFERIORE A 42V PER VIA DELLA NORMALE USURA;
- LE BATTERIE NON VENGONO SOTTOPOSTE AD UNA REGOLARE CARICA OGNI 30GG ANCHE IN CASO DI MANCATO UTILIZZO. IN CASO DI COSTATAZIONE IN FASE DI VALUTAZIONE DELLA GARANZIA DELLA MANCATA RICARICA, AVVERRA' LA PERDITA DELLA GARANZIA STESSA;
- I COMPONENTI ELETTRONICI RISULTINO ALTERATI E/O MANOMESSI DAL CLIENTE STESSO;
- VIENE SMARRITA LA CHIAVE DELLA BATTERIA, IL COSTO DELLA CHIAVE DI RICAMBIO SARA' PARI A € 50,00 CONTEMPLANDO UN TEMPO DI REPERIBILITA' DI 30 GG;
- VENGONO EFFETTUATE MODIFICHE AL CABLAGGIO INTERNO/ESTERNO O QUALSIASI ALTRA PARTE ELETTRICA O STRUTTURALE FACENTE PARTE DELLA BICICLETTA.